

Sprachverkehr FF - Flugzeugtechniker

beim Anlassen der TW automatisch aufeinanderfolgend

Handlung FF, Kontrolle, Bedingung	Meldung Flugzeugführer	Meldung Flugzeugtechniker
1	2	3
		ЗЕМЛЯ ГОТОВ
Einschalten der Schalter	РЕГИСТЕР: ГЕНЕР.=ТОКА ГЕНЕР. ТОКА ПТО ДВИГАТ.СИСТЕМЫ ТОПЛИВН.НАСОС СПИ БОП.СИСТ. НАВИГАЦИЯ СУВ	ПОНЯЛ
Beide DH in Stellung MT	ЗАПУСК ДВУХ О БА РУДЫ МАЛЫЙ ГАЗ ЭКРАН РЕГИСТР. ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ	ЧЕКИ, ЗАГЛУШКИ СНЯТЫ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ КОЛОДКИ УСТА- НОВЛЕНЫ
	ЗАПУСКАЮ	РАЗРЕШАЮ
Drücken Anlaßknopf und Uhr	ЗАПУСК ПРАВ.ГОРИТ	ПОНЯЛ
	ОБОРОТЫ ПОИЛИ	ПОНЯЛ
Kontrollen: $n_k = 15\%$ AKRAN ohne Signali- sat.gefähr.Regime Turbostarter	ТС НОРМА	ПОНЯЛ
Kontrolle: $n_k = 20\%$ beide LST geschlossen	КЛИМ ВП	ПОНЯЛ
Kontrolle: P _{HYDR.} AKRAN ohne Sign. fehl.Hydr.-druck	ГИДРО НОРМА	ПОНЯЛ
Kontrolle: $n_k = 34...36\%$ Lampe ЗАПУСК ПРАВ verlischt	ОБОРОТЫ, 35%	ПОНЯЛ
Kontrolle: T ₄	МАКСИМАЛ.ТЕМПЕРАТУРА	ПОНЯЛ
" прав	ОБОРОТЫ МГ	ПОНЯЛ
ab $n_k = 50\%$	ЗАПУСК ЛЕВ.ГОРИТ	ПОНЯЛ
	ОБОРОТЫ ПОИЛИ	ПОНЯЛ

Fortsetzung Sprachverkehr FF - FT

1	2	3
Kontrolle: $n_k = 15\%$ AKRAN ohne Signalisat. gefährl. Regime Turbostarter	ТС НОРМА	ПОНЯЛ
Kontrolle: Trimmer neutral	ТРИММЕР НЕЙТРАЛ	ПОНЯЛ
Kontrolle: $n_k = 34 \dots 36\%$ Lampe verlischt	ОБОРОТЫ 35%	ПОНЯЛ
Kontrolle: T_4	МАКСИМ. ТЕМПЕРАТУРА =	ПОНЯЛ
n лев	ОБОРОТЫ МГ	ПОНЯЛ
Abziehen ABSQ	ОТК-ЛЮЧИТЕ ПИТАНИЕ	nach Vollzug: ПИТАНИЕ ОТКЛЮЧЕНО
Einschalten und Drücken Uhr	КВ ОСН КВ ЗАП ОРУЖИЕ СРО САУ	ПОНЯЛ
	СПП ВЫКЛЮЧИЛ И ВКЛЮЧИЛ	ПОНЯЛ
nach 30...40 s	СОГЛАСУЮ КОМПАС	ПОНЯЛ
Umschalten	ПЕРЕКЛЮЧАЮ НА "РАБОТА"	ПОНЯЛ
Kontrolle: SAU	ТЕСТ-КОНТРОЛЬ ПОШЕЛ	ПОНЯЛ
Kontrolle: Landeklappen und Nasenklappen	ЗАКРЫЛКИ ВП	nach Kontrolle der Stellungen: ЕСТЬ
	ЗАКРЫЛКИ УБРАНЫ	ЕСТЬ
nach Abschluß SAU-Durchlauf	САУ НОРМА	ПОНЯЛ
Kontrolle: Durchlauf 915	УСКОР. ГОТОВ. ГОРИТ	ПОНЯЛ
Kontrolle: LET ($n_k = 85\%$)	ВХОД ЛЕВ./ПРАВ.	ПОНЯЛ
	ПРОВЕРЯЮ УПРАВЛЕНИЕ ГИДРО НОРМА	ПОНЯЛ
Kontrolle: AKRAN	КОНТРОЛЬ ЭКРАНА	ПОНЯЛ
	ВКЛЮЧАЮ РАДИО КОНЕЦ РАДИОСВЯЗИ	ПОНЯЛ УБИРАЮ КОЛОДКИ (И ЧЕКИ bei Rak. u. Lastenträgern) ХОРОШЕГО ПОЛЁТА